

Software Design Specification for Public Transportation System

Date

2014-10-13

Team Information

김용현(201011320)

김준호(201111346)

박정민(201111354)

Table of Contents

1	Introduction	3
1.1	Purpose	3
1.2	Scope	3
1.3	Definitions and acronyms	3
2	References	3
3	Structured Design	3
3.1	Structured Charts (Basic)	3
3.2	Structured Charts (Advanced)	3

1 Introduction

1.1 Purpose

본 문서는 2014년 건국대학교의 소프트웨어공학 개론 강의의 실습과제를 설명한다. 실습과제는 대중교통시스템(PTS: Public Transportation System)을 이용한 가상의 시스템으로 구현하는 것을 의미한다.

1.2 Scope

1.1.1 개발팀

T1 Team

1.1.2 제한사항

밑의 그림 1 중 이번 프로젝트는 지하철, 버스 및 정산 시스템으로 규모를 제한한다. 또한 버스는 1대 지하철 2호선 중 5개역(건대입구, 왕십리, 합정, 신림, 강남)만을 대상으로 한다. 모든 시스템은 SW만으로 구현하고 HW가 필요한 부분은 SW모듈을 만들어 가상으로 HW를 구현한다.

1.3 Definitions and acronyms

PTS: Public Transportation System

SW:Software

HW:Hardware

태그: 카드와 단말기가 통신할 수 있도록 하는 행위, 승 하차 시 요금 결제를 위한 행위

2 References

(김형환 2010) 김형환, 신동석 "교통카드 무인판매/충전기 통합 운영시스템 개발", 韓國 컴퓨터情報學會論文誌 15(3), 99-109, 2010

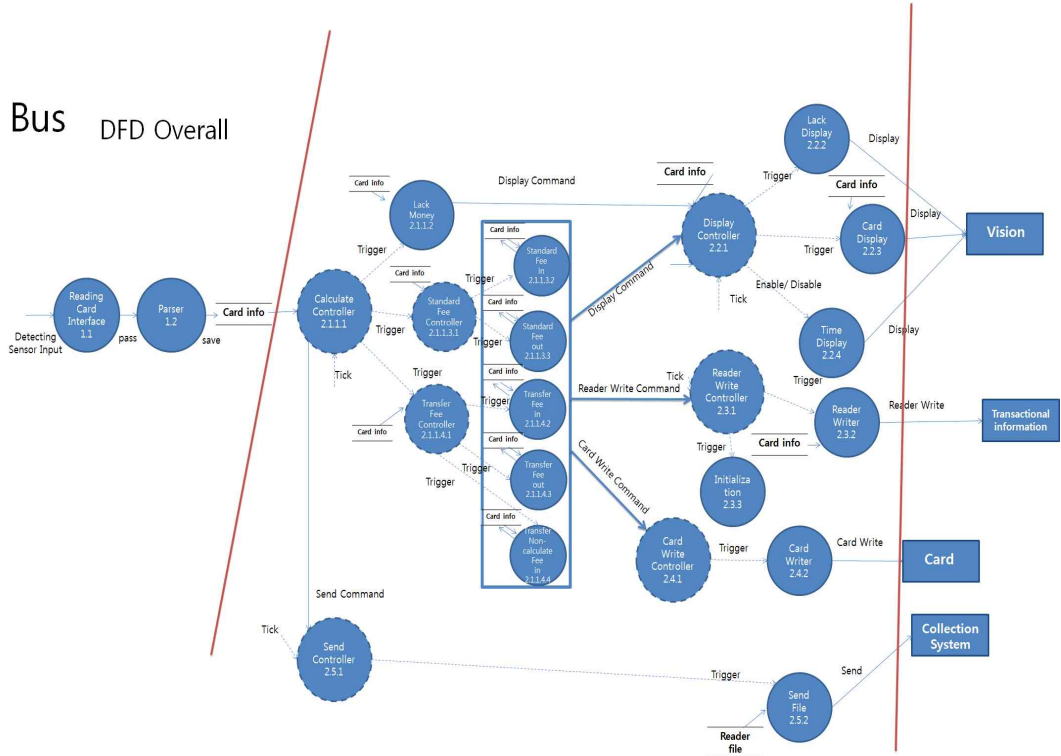
(김경선, 2009) 김경선, "교통카드 시스템 사례 연구-수도권 교통카드 중심", 수도권교통 본부, 2009

3 Structured Design

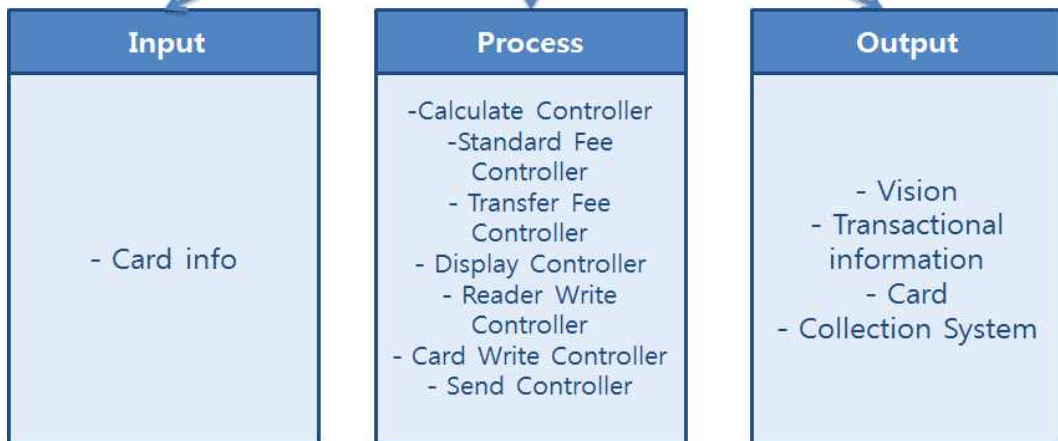
3.1 Structured Charts (Basic)

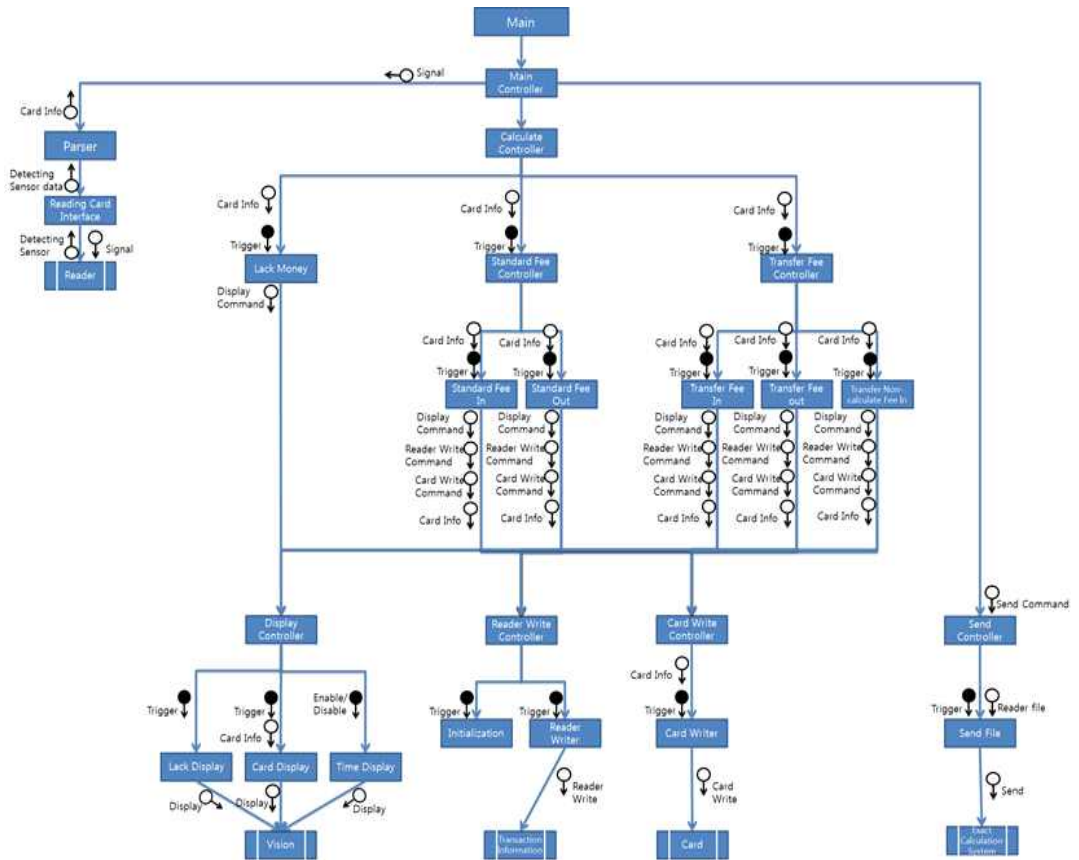
3.1.1 Bus Reader System

Bus DFD Overall



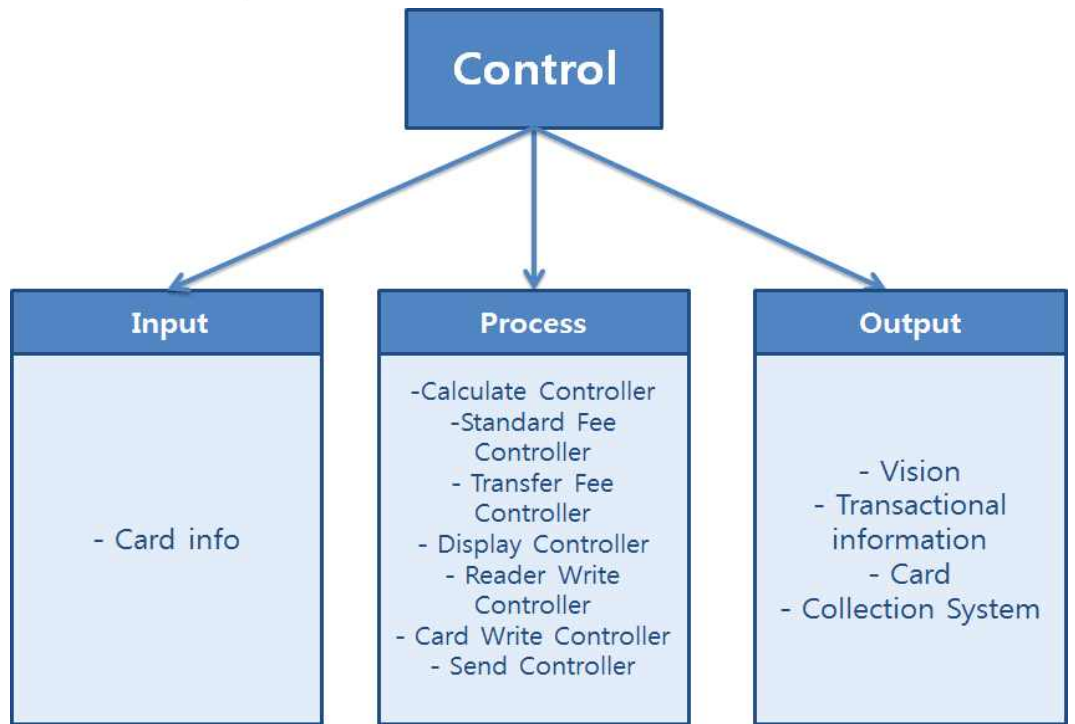
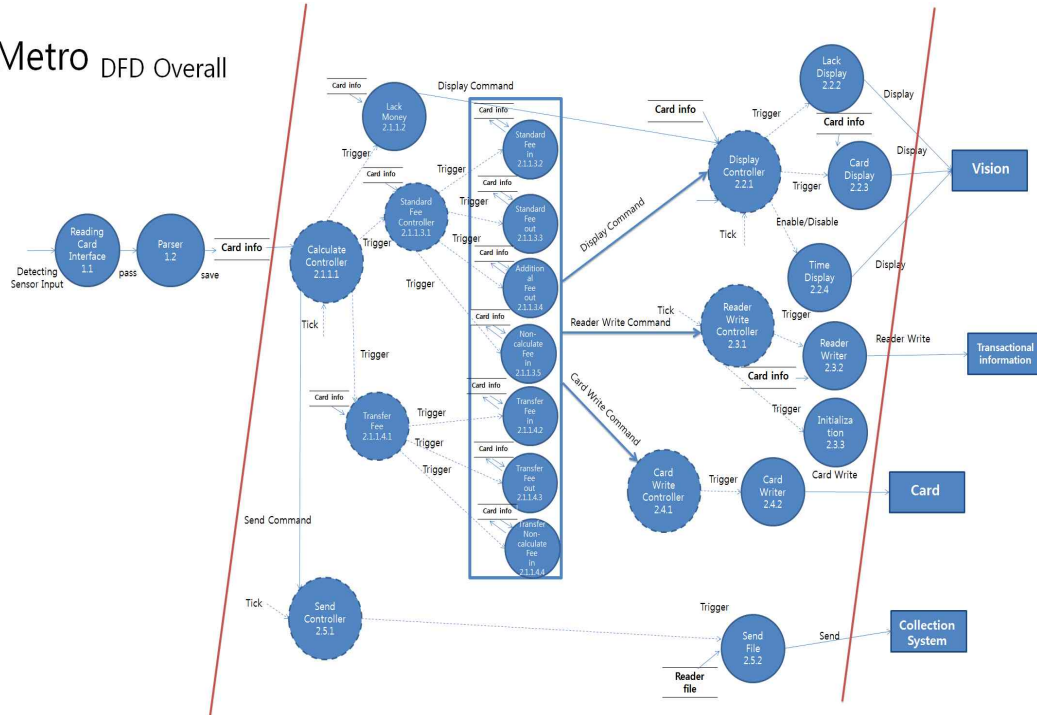
Control

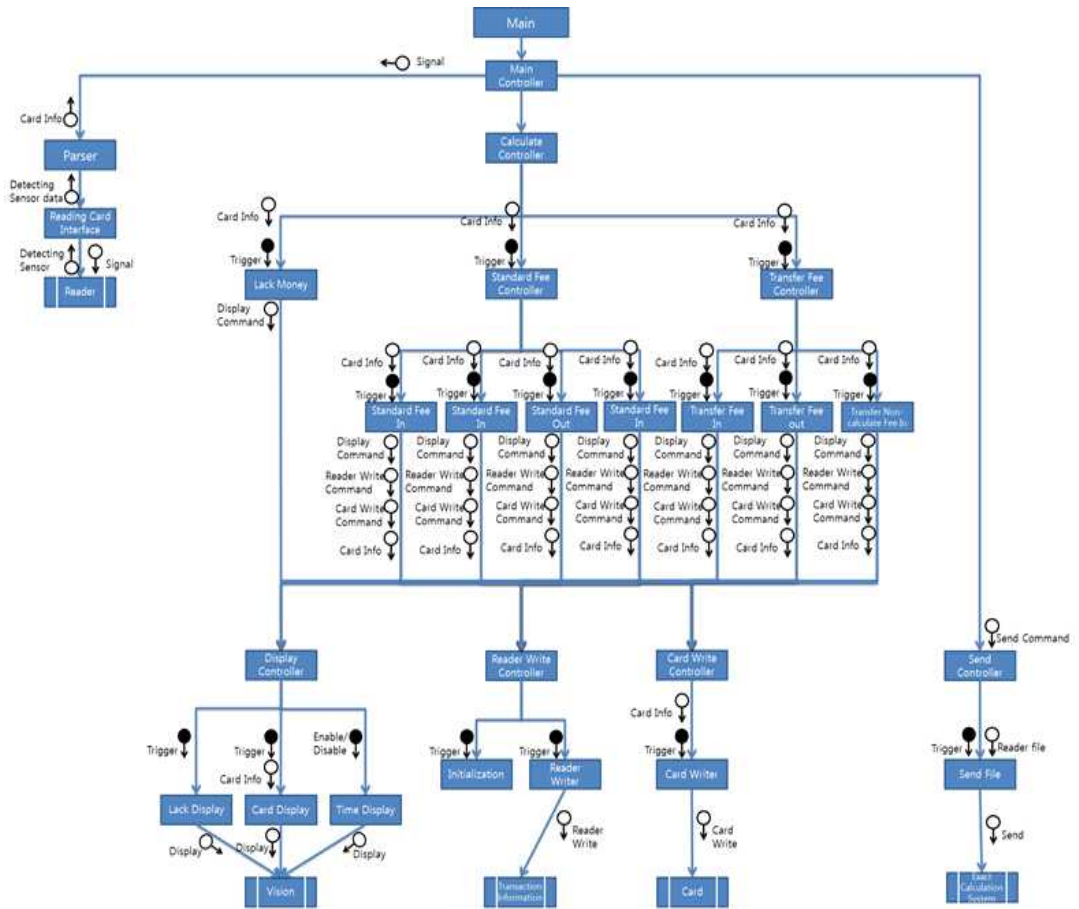




3.1.2 Metro Reader System

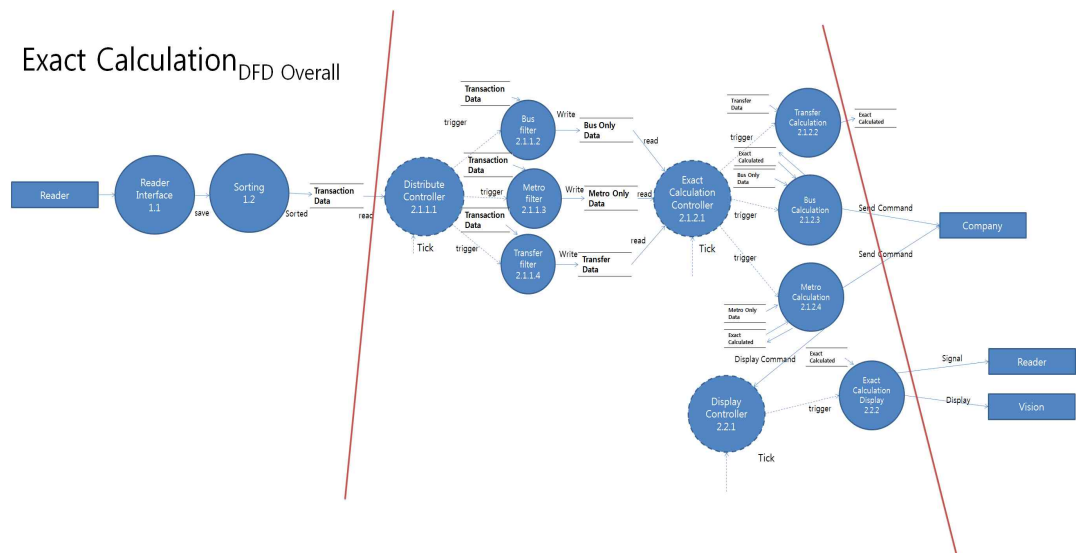
Metro DFD Overall

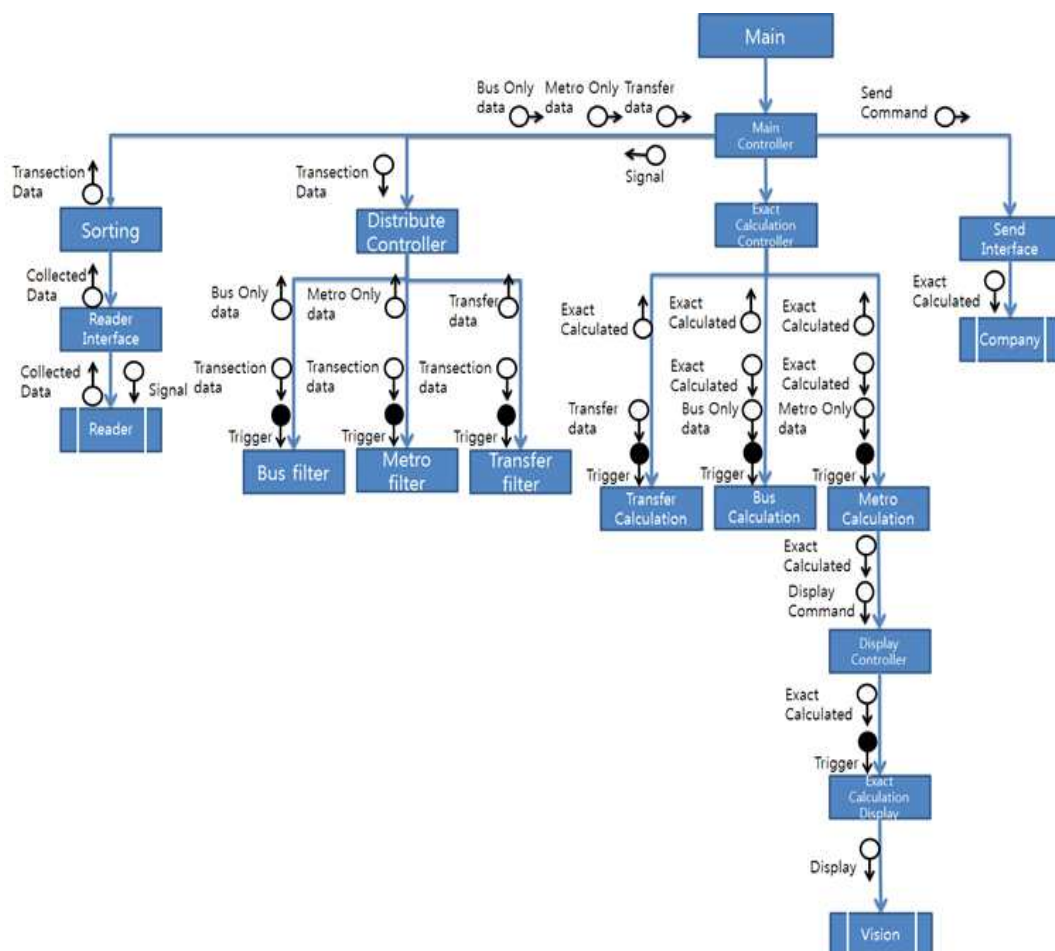
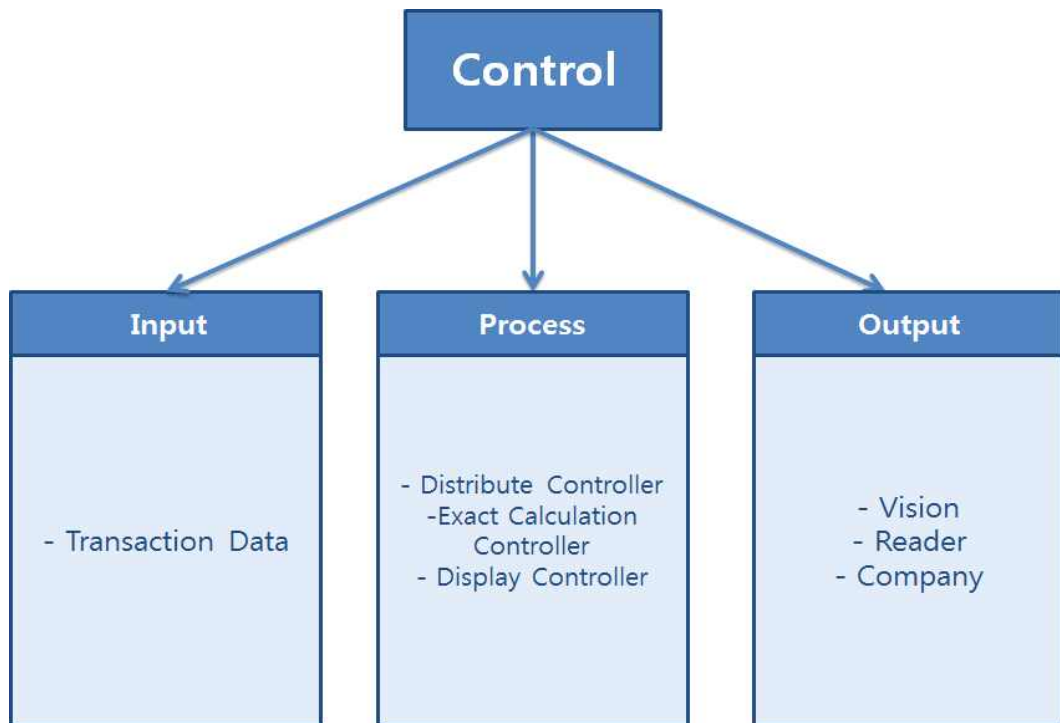




3.1.3 Exact Calculation System

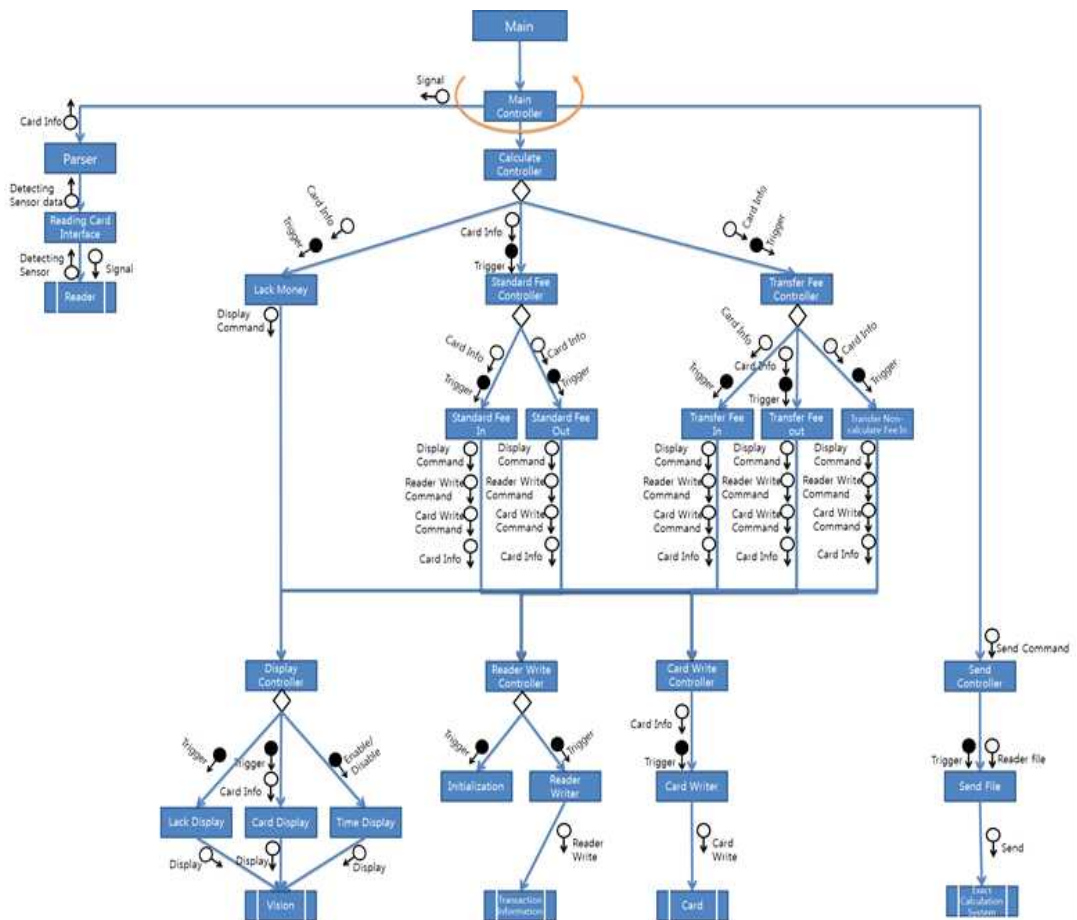
Exact Calculation DFD Overall



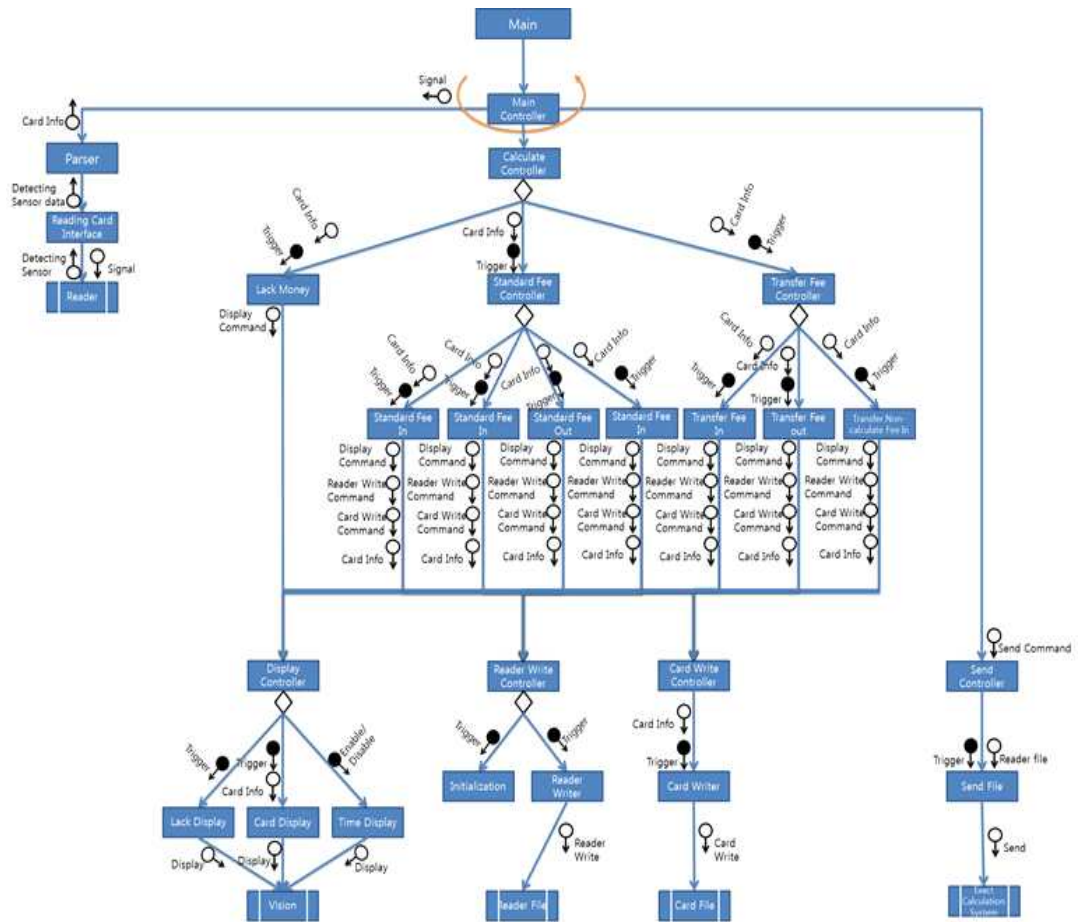


3.2 Structured Charts (Advanced)

3.2.1 Bus Reader System



3.2.2 Metro Reader System



3.2.3 Exact Calculation System

